



# Informações do Porto de Ilha Guaíba

## Sumário

1.	Introdução.....	3
2.	História e Desenvolvimento do Porto.....	3
3.	Vista Panorâmica de Ilha Guaíba.....	4
4.	Infra-Estrutura Portuária.....	4
4.1.	Localização.....	4
4.2.	Cartas de Navegação.....	5
4.3.	Condições Meteorológicas.....	5
4.4.	Correntes, Marés e Ondas.....	6
4.5.	Comunicações e Serviços.....	7
4.5.1.	Comunicação Canais VHF.....	7
4.5.2.	Praticagem e Rebocadores.....	7
4.6.	Fundeadouro.....	7
4.7.	Canal de Acesso.....	8
4.7.1.	Bacia de Evolução.....	8
4.8.	Berços.....	9
4.8.1.	Sul.....	9
4.8.2.	Norte.....	9
5.	Meio Ambiente.....	10
6.	Segurança.....	12

## Informações do Porto de Ilha Guaíba

### 1. Introdução

As informações constantes deste manual destinam-se exclusivamente a orientar os agentes, os armadores, os operadores e comandantes dos navios no que concerne às instalações e condições gerais dos Terminais da Vale.

Estas informações não substituem nem alteram quaisquer prescrições definidas em publicações oficiais brasileiras ou internacionais destinadas ao navegante.

O Terminal não se responsabilizará por qualquer acidente ou avaria causada em função destas mesmas informações e não se responsabilizará por erros ou omissões que ele possa encerrar.

### 2. História de Desenvolvimento do Porto

O Terminal da Ilha Guaíba foi inaugurado em 1973 com a denominação do terminal como TIG – Terminal da Ilha Guaíba.

## Informações do Porto de Ilha Guaíba

### 3. Vista Panorâmica de Ilha Guaíba



### 4. Infra-Estrutura Portuária

#### 4.1. Localização

O Terminal da Ilha Guaíba está localizado na parte Leste da Baía da Ilha Grande, voltada para a barra de entrada e bem no início da Baía de Sepetiba.

A Ilha Guaíba está situada bem próxima à costa e fica ligada ao continente por uma ponte ferroviária por onde recebe o minério, não havendo ligação por via rodoviária.

A ilha está dentro da área do Município de Mangaratiba, cuja cidade dista cerca 130 quilômetros do Rio de Janeiro por rodovia asfaltada.

#### Informações do Porto de Ilha Guaíba

O terminal fica a cerca de 65 milhas náuticas da entrada da Baía da Guanabara (Rio de Janeiro) e dista cerca de 3 milhas náuticas de Mangaratiba.

O Terminal é constituído de uma estrutura de concreto com 395,5 metros de comprimento e 21,00 metros de largura (montado sobre estacas e tubulões de aço) na direção  $060^{\circ} 38' \leftrightarrow 240^{\circ} 38'$ , com dois berços para atracação denominados Norte e Sul. Está localizado a cerca de 370,00 metros da orla Sudeste da Ilha Guaíba. Sua posição é:

Latitude:  $23^{\circ} 00,8'$  Sul

Longitude:  $044^{\circ} 02,1'$  Oeste

#### 4.2. Cartas de Navegação

Os navios vindos de alto mar chegam ao Terminal navegando por um canal sinalizado com 9 milhas náuticas de extensão, que se inicia entre a Ponta de Castelhanos na Ilha Grande e a Ponta Grossa da Marambaia.

Para a demanda do Terminal devem ser usadas as cartas náuticas brasileiras 23.100 (Int 2124), 1.607 e 1621, editadas pela Diretoria de Hidrografia e Navegação. Podem também ser usadas as cartas náuticas 3970 e 432 publicadas pelo Almirantado Britânico ou as cartas 24150, 24155 e 24164 do US-NIMA.

#### 4.3. Condições Meteorológicas

O clima é tropical, conservando-se as temperaturas e chuvas dentro de um limite de conforto durante todo o ano, raramente

ocorrendo temperaturas muito elevadas ou chuvas fortes e prolongadas.

### Informações do Porto de Ilha Guaíba

A média da temperatura máxima é de 26° C e da mínima é de 18° C, podendo a máxima atingir 38° C e a mínima 13° C.

As chuvas são mais freqüentes nos meses mais quentes, de Outubro a Março, com média pluviométrica mensal acima de 250 mm; nos meses mais frios, de Abril a Setembro, a média mensal é inferior a 150 mm. O mês mais seco é Julho. A umidade relativa do ar é alta, com média acima de 80%.

Os ventos predominantes na região durante a primavera e o verão são os de NE (fracos a moderados), depois de ENE a ESE (fracos a moderados), seguidos pelos ventos do quadrante sul. No outono e no inverno os ventos predominantes são os do quadrante sul, fracos a moderados, com eventuais ocorrências de ventos acima de moderados de SW (com aproximações de frentes frias oriundas do sul do país) e NW vindo das montanhas (este com menos frequência), seguidos pelos de NE no restante dos períodos.

#### 4.4. Correntes, Marés e Ondas

A maré da região apresenta em média duas preamares e duas baixa-mares por dia, porém com consideráveis desigualdades com tendência para marés mistas.

As desigualdades se fazem sentir com mais intensidade conforme influências pluviométricas da região (principalmente nas marés de vazantes) e/ou nos períodos de quadratura.

A corrente atuante ao longo do píer e bacia de manobras (onde são normalmente efetuadas medições), são basicamente resultantes do movimento das marés, mas que pode ser

influenciada pela ação de ventos e/ou chuvas locais principalmente nas marés de vazante onde o índice pluviométrico tem relação direta e proporcional.

### Informações do Porto de Ilha Guaíba

A direção geral durante o período de enchente é para E (leste) e nas vazantes para WSW (oeste-sudoeste) e W (oeste).

Próximo à quina leste do terminal, a correnteza sofre influência da construção do píer e do formato da Ponta de Sernambicuara (Ilha Guaíba), acarretando uma pequena diminuição na velocidade e pequena alteração na direção.

#### 4.5. Comunicações e Serviços

##### 4.5.1. Comunicação Canais VHF

Chamada Geral	CANAL 16
Posto de Controle	CANAL 16
Tráfego com a Estação de Práticos	CANAL 16
Tráfego em Manobras Navio/Terminal/Práticos	CANAL 13
Tráfego entre Navios e Inspetores do Terminal	CANAL 14

##### 4.5.2. Praticagem e Rebocadores

A utilização de práticos e rebocadores nas manobras dos navios no Terminal de Ilha Guaíba é obrigatória.

#### 4.6. Fundeadouro

Próximo à posição Latitude: 23° 08,65' Sul e Longitude: 044° 04,6'' Oeste para os navios esperando Prático, profundidade 23,00 metros, fundo de areia.

Na posição Latitude 23° 03,5' Sul e Longitude 044° 04,0' Oeste para os navios calado até 13,00 metros aguardando atracação, profundidade de 16,00 metros, fundo de areia.

### Informações do Porto de Ilha Guaíba

Próximo à posição Latitude 23° 00,8'Sul e Longitude 044° 03,6' Oeste para os navios descarregados para reparos ou em quarentena, profundidade 15,00 metros, fundo de areia.

#### 4.7. Canal de Acesso

O acesso ao terminal se faz por um canal com cerca de 9 milhas náuticas de extensão, composto por dois trechos retilíneos e uma curva entre eles.

Todo o canal e a bacia de manobra são perfeitamente balizados num total de 20 bóias luminosas, dois alinhamentos de eixo de canal e dois faroletes nos extremos do píer.

O trecho inicial, tem 4 milhas náuticas de extensão e 280,00 metros de largura, é dragado para 22,50 metros.

Segue-se uma curva acentuada, com cerca de 2 milhas náuticas de extensão e largura variando de 310,00 metros até o máximo de 700,00 metros; sendo que as profundidades ao longo da curva são superiores a 24,00 metros.

O trecho final, com 3 milhas náuticas de extensão tem largura superior a 320,00 metros e profundidade mínima de 23,00 metros.

##### 4.7.1. Bacia de Evolução



No final do canal, em frente ao píer de minério, está a bacia de manobras, com 1600,00 metros de comprimento e largura de 1000,00 metros, com profundidades superiores a 24,00 metros.

Seus limites são sinalizados por 3 bóias e dois faroletes instalados nas extremidades do berço de atracação externo.

### Informações do Porto de Ilha Guaíba

#### 4.8. Berços

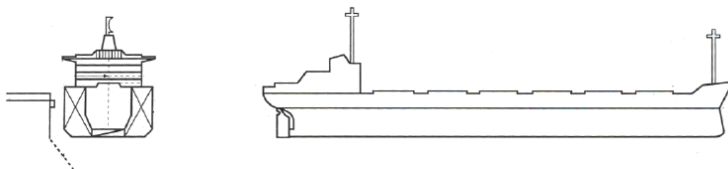
##### 4.8.1. Sul

#### Particularidades do Berço Sul

Comprimento Operacional do Píer: 249,20 metros

Cais acostável máximo: 340,00 metros

#### Restrições Referente aos Navios



Comprimento total máximo: 340,00 metros

Boca Máxima: 62,00 metros

Calado Máximo: 20,40 metros

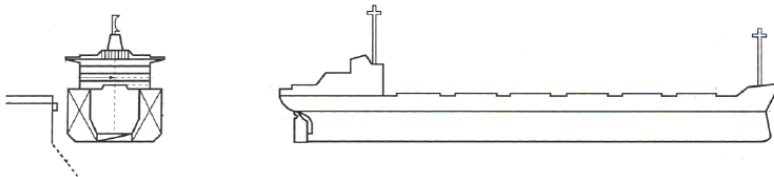
##### 4.8.2. Norte

#### Particularidades do Berço Norte

Comprimento Operacional do Píer: 249,20 metros

Cais acostável máximo: 295,00 metros

### Restrições Referente aos Navios



### Informações do Porto de Ilha Guaíba

Comprimento total máximo: 290,00 metros

Boca Máxima: 45,00 metros

Calado Máximo: 18,50 metros

## 5. Meio Ambiente

### Meio Ambiente Marinho

Os navios deverão observar as regras de convivência harmônica e preservação do meio ambiente marinho descritas na legislação pertinente, durante sua estadia no Porto. Serviços de mergulhos que tratam de limpeza no casco ou hélices das embarcações não são permitidos.

### Água de Lastro

A descarga de água de lastro é permitida no interior do Porto.

A operação de deslastre do navio no Porto, pressupõe que o Capitão do navio cumpra as exigências da ANVISA (Agência Nacional de Vigilância Sanitária). Essa água deverá estar livre de óleos e/ou resíduos oleosos, bem como de organismos patogênicos e germes que possam alterar o equilíbrio microbiológico da Região, causando danos à fauna e flora

marinha, com impacto negativo na Comunidade local e área de influência marinha do Porto.

### Esgoto Sanitário

A descarga de esgoto sanitário diretamente para o mar é proibida pela. O sistema de tratamento de efluentes deverá ser mantido operante durante a estadia do navio no Porto.

## Informações do Porto de Ilha Guaíba

### 6. Segurança

O Porto opera de acordo com as normas e padrões internacionais de segurança ISPS ( International Ship and Port Facilities Security Code).

Equipamentos de Proteção Individual

O uso de equipamentos de proteção individual (EPI) é OBRIGATÓRIO.