

**Vale S.A. - Estrada
de Ferro Carajás**

**Relatório dos auditores independentes sobre
a aplicação de procedimentos previamente
acordados em 30 de setembro de 2009**

Relatório dos auditores independentes sobre a aplicação de procedimentos previamente acordados

Aos Administradores da
Vale S.A.

- 1 De acordo com a solicitação de V.Sas., aplicamos os procedimentos abaixo relacionados, que foram previamente acordados com a administração da Vale S.A. (anteriormente denominada Companhia Vale do Rio Doce) (a "Companhia"), exclusivamente com a finalidade de apresentar informações contábeis e financeiras em 30 de setembro de 2009 a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, referentes ao balanço patrimonial em 30 de setembro de 2009, e demonstrações do resultado e das mutações do patrimônio líquido para o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2009, preparadas para fins de cumprimento de cláusulas do contrato de concessão de prestação de serviços de transporte ferroviário firmado pela Companhia com a União, no que se refere à Estrada de Ferro Carajás (a "Ferrovia", ou "EFC"), bem como o atendimento do "Termo de Compromisso" firmados entre a União, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Vale S.A. A aplicação desses procedimentos foi realizada de acordo com as normas internacionais de auditoria aplicáveis a serviços com procedimentos previamente acordados, descritas no *International Standard on Related Services (ISRS) 4400 - Engagements to Perform Agreed-Upon Procedures Regarding Financial Information*.

O referido "Termo de Compromisso", datado de 13 de novembro de 2006, determina que as informações contábeis departamentais da Estrada de Ferro Carajás devem ser ajustadas de forma a torná-las equivalentes às de uma empresa constituída. Esses ajustes, denominados "gerenciais", foram efetuados sobre as receitas de transportes próprios, com a adoção do conceito de preço de transferência, alocação das despesas administrativas e outras operacionais do Centro Corporativo, impostos sobre as receitas de serviços de transporte próprio, receitas e despesas financeiras, disponibilidades, patrimônio líquido e as provisões para imposto de renda e contribuição social. Os ajustes gerenciais estão demonstrados no Anexo V deste relatório.

O nosso propósito neste relatório é o de confirmar a aplicação dos procedimentos previamente acordados e identificar eventuais desvios no atendimento ao "Termo de Compromisso". Os administradores da Vale S.A. entendem que o modelo desse relatório e os procedimentos previamente acordados atendem às exigências do citado "Termo de Compromisso".

Vale S.A.

2 Os procedimentos previamente acordados efetuados sobre as informações elaboradas pela administração da Vale S.A. para o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2009, são os seguintes:

2.1 Disponibilidades

Confrontar os saldos de caixa e demais disponibilidades apresentados nos registros contábeis com os valores indicados nos controles auxiliares mantidos para a Ferrovia.

2.2 Contas a receber de clientes

- (a) Obter a composição dos saldos das contas a receber por cliente e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto para as datas-base de 30 de setembro de 2009.

2.3 Estoques

Confrontar o relatório auxiliar de estoques de materiais de consumo com os registros contábeis.

2.4 Outros ativos circulantes - demais saldos

- (a) Obter a composição dos saldos a receber e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Obter informações quanto à natureza dos principais saldos.

2.5 Ativos não circulante

- (a) Obter a composição dos saldos e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Obter informações quanto à natureza dos principais saldos.

2.6 Ativo imobilizado

- (a) Obter a composição dos saldos do ativo imobilizado, a partir dos controles auxiliares existentes, e confrontar com os registros contábeis.

Vale S.A.

(b) Obter informações relacionadas com:

- A natureza das principais contas do ativo imobilizado.
- A prática contábil adotada para o registro dos gastos incorridos com imobilizações em curso.
- Os critérios utilizados para o cálculo da depreciação dos itens do imobilizado.

(c) Conferir os encargos de depreciação através de cálculo global.

2.7 Fornecedores e empreiteiros

(a) Obter a composição das contas a pagar por fornecedor, por empreiteiro e por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.

(b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, dos saldos mantidos com os principais fornecedores e empreiteiros em aberto em 30 de setembro de 2009.

2.8 Outros passivos circulantes e não circulantes

(a) Obter o relatório do PROJURIS (sistema de controle de processos judiciais) das questões judiciais envolvendo a Ferrovia e confrontar com os registros contábeis.

(b) Verificar a existência de depósitos judiciais relativos às contingências demonstradas na composição citada no item (a) acima.

(c) Obter a composição dos saldos, a partir dos registros auxiliares existentes para a Ferrovia e informações quanto à natureza das principais contas.

2.9 Empréstimos com a Companhia

Verificar os cálculos das despesas financeiras referentes ao saldo das contas de Empréstimos com a Companhia no passivo circulante.

2.10 Demonstração do resultado - Geral

(a) Efetuar revisão analítica através de indagações sobre variações significativas ocorridas nos períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 nas principais contas do resultado.

(b) Confrontar as receitas e despesas com a evolução das contas do balanço patrimonial que correspondam as suas bases de cálculo.

Vale S.A.

- (c) Conferir a acumulação dos gastos gerais e outros custos aplicáveis às atividades da Ferrovia, confrontando os registros auxiliares de custo com os registros contábeis pertinentes.

2.11 Receita bruta de serviços ferroviários

- (a) Para as receitas de clientes, obter a composição dos saldos das receitas por fatura, a partir dos registros auxiliares, e confrontar com os registros contábeis.
- (b) Verificar a liquidação subsequente, em base de teste, das faturas em aberto no encerramento do período de nove meses findo em 30 de setembro de 2009.
- (c) Para as receitas próprias, obter o relatório "Transporte de Minério de Ferro e Pelotas", gerado pela gerência técnica de estatística, e conferir o cálculo de valorização do preço de transferência para o minério próprio transportado, conforme critério estabelecido no "Termo de Compromisso".
- (d) Confrontar o valor apurado do preço de transferência com o registrado na demonstração do resultado da Estrada de Ferro Carajás.

2.12 Deduções da receita bruta

Correlacionar as deduções da receita com as receitas brutas do período findo em 30 de setembro de 2009.

2.13 Custo dos serviços prestados

Confrontar o relatório auxiliar de custos "Centro de Custo" com os registros contábeis.

2.14 Despesas administrativas do Centro Corporativo

- (a) Verificar se o percentual de rateio está de acordo com o "Termo de Compromisso" firmado com o Ministério dos Transportes que limitou a 2,5% das despesas Administrativas do Centro Corporativo da Companhia.
- (b) Conferir o cálculo matemático do rateio.

Vale S.A.

2.15 Despesas financeiras

- (a) Obter o saldo da conta Empréstimo com a Companhia.
- (b) Conferir o cálculo matemático da atualização do saldo da conta Empréstimo com a Companhia com base na taxa média dos empréstimos da Companhia que representa 94% da taxa média do CDI nos períodos apresentados.

2.16 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

Obter a memória de cálculo do imposto de renda e da contribuição social e efetuar os seguintes procedimentos:

- Conferir o cálculo matemático.
- Verificar a consistência com a legislação fiscal vigente.
- Indagar sobre as adições e exclusões de valores na base de cálculo do imposto de renda e da contribuição social.

2.17 Geral

Indagar aos administradores da Companhia quanto à realização de transações significativas e/ou não usuais envolvendo a Ferrovia, que de alguma forma possam afetar as operações da Ferrovia e seus resultados, desde 30 de setembro de 2009 até a data deste relatório.

2.18 Materialidade

Reportar, como resultado da aplicação dos procedimentos descritos acima, apenas aspectos que representem exceções cujo montante individual envolvido seja superior a 0,10% do total dos ativos da Estrada de Ferro Carajás correspondentes a R\$ 5.566 mil em 30 de setembro de 2009.

- 3 Como resultado da aplicação dos procedimentos previamente acordados, descritos no item 2, não foram identificadas exceções cujos montantes individuais envolvidos fossem superiores à materialidade descrita no item 2.18.

Adicionalmente, destacamos que para os ajustes gerenciais relativos às receitas de transportes próprios, impostos sobre essas receitas, alocação das despesas administrativas do Centro Corporativo, despesas financeiras (cobrança do custo de capital), receitas financeiras, provisão para imposto de renda e contribuição social e disponibilidades não foram identificados desvios em relação aos procedimentos descritos no "Termo de Compromisso", conforme demonstrado no Anexo V.

Vale S.A.

Esse relatório contém os seguintes anexos elaborados pela administração da Vale S.A. e sob sua responsabilidade

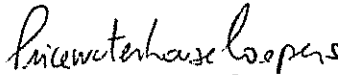
	<u>Anexos</u>
Balanços patrimoniais em 30 de setembro de 2009 e 30 de junho de 2009	I
Demonstrações do resultado para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008	II
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008	III
Notas explicativas às demonstrações contábeis para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008	IV
Ajustes gerenciais para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008	V

- 4 A Estrada de Ferro Carajás ("EFC") não é uma entidade juridicamente independente e sim parte integrante das atividades da Vale S.A.; portanto, não está obrigada a elaborar e/ou divulgar informações financeiras como se fosse uma empresa com personalidade jurídica própria. Sua posição patrimonial e financeira, bem como os resultados de suas operações, estão inseridos nas informações contábeis da Vale S.A., uma empresa de capital aberto, cujas Informações Trimestrais - ITR para o período findo em 30 de setembro de 2009 foram por nós revisadas e sobre as quais emitimos relatório de revisão limitada datada de 28 de outubro de 2009, sem ressalvas e informando que a revisão limitada das Informações Trimestrais - ITR do período findo em 30 de setembro de 2008 foi conduzida sob a responsabilidade de outros auditores independentes, que emitiram relatório com data de 23 de outubro de 2008, com (i) parágrafo de divisão de responsabilidade sobre a revisão de informações financeiras de certas investidas da Vale S.A. e (ii) ressalva quanto a não revisão por auditores independentes das demonstrações contábeis de certas empresas investidas da Vale S.A. Os balanços patrimoniais e as demonstrações do resultado e das mutações do patrimônio líquido da Estrada de Ferro Carajás, preparados por e sob a responsabilidade da administração da Vale S.A. estão apresentados nos Anexos I, II e III deste relatório e tem a finalidade exclusiva de auxiliar os destinatários deste relatório.

Vale S.A.

- 5 Devido ao fato de os procedimentos descritos no parágrafo 2 não se constituírem em uma revisão limitada ou exame de auditoria conduzido de acordo com normas de auditoria, não expressamos nenhum tipo de conclusão ou parecer sobre nenhuma das contas ou itens referidos neste relatório incluindo seus Anexos. Caso tivéssemos adotado procedimentos adicionais ou conduzido uma revisão limitada ou auditoria das informações financeiras de acordo com as normas de auditoria, outros assuntos poderiam ter vindo à nossa atenção e eventualmente relatados.
- 6 Este relatório é para uso exclusivo da administração da Vale S.A., para fins de atendimento às solicitações da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, relativas ao cumprimento de cláusulas do contrato de concessão firmado com a União (Poder Concedente), e do "Termo de Compromisso", datado em 13 de novembro de 2006, e não deve ser apresentado ou distribuído a quem não tenha concordado com os procedimentos previamente acordados ou não tenha responsabilidade quanto à suficiência dos procedimentos e propósitos deste relatório.

Rio de Janeiro, 28 de outubro de 2009


PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes
CRC 2SP000160/O-5 "F" RJ


Leandro Mauro Ardito
Contador CRC 1SP188307/O-0 "S" RJ

Anexo I

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Balanços patrimoniais

Em milhares de reais

	30 de setembro de 2009 (Não auditado)*	30 de junho de 2009 (Não auditado)*
Ativo		
Circulante		
Disponível	3.113	2.606
Clientes	18.422	13.147
Partes relacionadas	4.469	8.146
Estoques	53.594	50.718
Despesas antecipadas	6.315	8.236
Antecipação de imposto de renda e contribuição social	169.484	93.465
PIS e COFINS a recuperar	48.075	
Outros créditos	7.269	11.801
	<u>310.741</u>	<u>188.119</u>
Não circulante		
Realizável a longo prazo		
Depósitos judiciais	6.169	8.153
Impostos diferidos	41.017	43.064
Outros		15
	<u>47.186</u>	<u>51.232</u>
Imobilizado, líquido	<u>5.208.391</u>	<u>5.121.692</u>
	<u>5.255.577</u>	<u>5.172.924</u>
Total do ativo	<u>5.566.318</u>	<u>5.361.043</u>
Passivo e patrimônio líquido		
Circulante		
Empréstimos com a Companhia	1.052.380	1.120.865
Fornecedores e empreiteiros	68.058	37.901
Imposto de renda e contribuição social a recolher	187.984	113.729
Obrigações sociais e tributárias	115.099	97.700
Remuneração proposta aos acionistas	307.315	307.315
Partes relacionadas	87	119
Provisões diversas	42.104	38.787
	<u>1.773.027</u>	<u>1.716.416</u>
Não circulante		
Provisão para contingências	120.818	120.268
Outras	45.537	45.537
	<u>166.355</u>	<u>165.805</u>
Patrimônio líquido		
Capital social	1.976.226	1.976.226
Reservas de lucros	1.286.422	1.286.421
Lucro líquido do período	364.288	216.175
	<u>3.626.936</u>	<u>3.478.822</u>
Total do passivo e patrimônio líquido	<u>5.566.318</u>	<u>5.361.043</u>

* O termo "não auditado" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa demonstração contábil foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas Informações Trimestrais- ITR para o período findo em 30 de setembro de 2009 foram por nós revisadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

Anexo II

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Demonstrações do resultado para os períodos
de nove meses findos em 30 de setembro
Em milhares de reais

	<u>2009</u>	<u>2008</u>
	(Não auditado)*	(Não auditado)*
Receita bruta de serviços ferroviários		
Receita de transportes de clientes	110.733	237.432
Receita de transporte próprio	1.627.008	1.803.938
Receita de transportes de passageiros	6.123	7.214
	<u>1.743.864</u>	<u>2.048.584</u>
Impostos sobre a receita de transportes	<u>(362.344)</u>	<u>(410.933)</u>
Receita operacional líquida	<u>1.381.520</u>	<u>1.637.651</u>
Custo dos serviços prestados	<u>(658.415)</u>	<u>(720.462)</u>
Lucro bruto	<u>723.105</u>	<u>917.189</u>
Receitas (despesas) operacionais		
Despesas administrativas do centro corporativo	(21.700)	(22.995)
Receitas financeiras	(10.088)	19.271
Despesas financeiras	(71.847)	(68.836)
Outras receitas operacionais	12.533	367.746
Outras despesas operacionais	(80.051)	(242.700)
	<u>(171.153)</u>	<u>52.486</u>
Lucro antes do imposto de renda e da contribuição social	<u>543.894</u>	<u>969.675</u>
Imposto de renda e contribuição social - correntes	(187.984)	(235.497)
Imposto de renda e contribuição social - diferidos	(320)	(94.192)
	<u>(187.664)</u>	<u>(329.689)</u>
Lucro líquido do período	<u>364.288</u>	<u>639.986</u>

* O termo "não auditado" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa demonstração contábil foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. A Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas informações Trimestrais ITR para o período findo em 30 de setembro de 2009 foram por nós revisadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

*

Anexo III

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Demonstrações das mutações do patrimônio líquido para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008 (Não auditadas)*
Em milhares de reais

	Capital social	Legal	Expansão/ investimentos	Reservas de lucros		Total
				Lucros acumulados	Lucros acumulados	
Saldos em 1º de janeiro de 2008	1.976.226	56.212	801.019		2.833.457	
Dividendos adicionais			(18.898)		(18.898)	
Lucro líquido do período				639.986	639.986	
Saldos em 30 de setembro de 2008	1.976.226	56.212	782.121	639.986	3.454.545	
Saldos em 1º de janeiro de 2009	1.976.226	94.908	1.191.514		3.262.648	
Lucro líquido do período				364.288	364.288	
Saldos em 30 de setembro de 2009	1.976.226	94.908	1.191.514	364.288	3.626.936	

* O termo "não auditadas" é uma exigência das normas internacionais de auditoria (ISRS 4400). Essa demonstração financeira foi submetida aos procedimentos previamente acordados descritos no item 2 deste relatório. A Estrada de Ferro Carajás não é uma pessoa jurídica independente e sim parte integrante da Vale S.A., cujas informações Trimestrais - ITR para o período findo em 30 de setembro de 2009 foram por nós revisadas, conforme especificado no item 4 deste relatório.

*

Anexo IV

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

**Notas explicativas às demonstrações contábeis
para os períodos de nove meses findos em
30 de setembro de 2009 e de 2008**

Em milhares de reais, exceto quando de outra forma mencionado

1 Contexto operacional

A Estrada de Ferro Carajás (a "Ferrovia", ou "EFC") compreende uma ferrovia de 892 quilômetros, que interliga a Serra dos Carajás, no Estado do Pará, ao porto de Ponta da Madeira em São Luís do Maranhão, onde se localiza o seu controle operacional.

A Ferrovia é substancialmente utilizada para o escoamento dos minérios extraídos e beneficiados pela Vale S.A. ("Vale" ou a "Companhia") provenientes das minas de Carajás, o que representa cerca de 85% do volume anual transportado. A Ferrovia também efetua transportes de outras cargas para terceiros, como ferro-gusa, grãos, veículos e combustíveis (representando, juntos, os 15% restantes do volume anual transportado), além do transporte de passageiros.

De janeiro a setembro de 2009, a Ferrovia transportou 70.832 mil toneladas de produtos (78.422 mil em 2008) e 251 mil passageiros (252 mil em 2008).

2 Base de preparação do balanço patrimonial e da demonstração do resultado

As informações contábeis da Estrada de Ferro Carajás para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008, apresentadas nos Anexos I, II e III deste relatório, foram preparadas com base nos registros contábeis da EFC, que é um centro de custo da controladoria da Vale S.A. (a "Companhia") e que possui registros contábeis próprios no sistema Oracle e nos sistemas corporativos de contabilidade. Esta área, criada através da modificação das estruturas organizacional e contábil da Companhia a partir de 1º de julho de 2002, consolida os registros contábeis da Ferrovia em estrutura semelhante à da extinta Superintendência da Estrada de Ferro Carajás (SUFE).

As demonstrações do resultado para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008 foram elaboradas diretamente através do balancete e dos relatórios dos centros de custos da Ferrovia, extraídos do sistema Oracle e dos sistemas corporativos de contabilidade.

Os lançamentos contábeis de ajuste de bens e direitos aos seus valores prováveis de realização, bem como de provisões e passivos, são efetuados no âmbito corporativo da Companhia e não de forma independente pelas controladorias. Dessa forma, certas provisões são refletidas nos balanços patrimoniais e nas demonstrações do resultado da Estrada de Ferro Carajás através de critérios definidos no "Termo de Compromisso" e não diretamente no centro de custo da Ferrovia.

Anexo IV

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

**Notas explicativas às demonstrações contábeis
para os períodos de nove meses findos em
30 de setembro de 2009 e de 2008
Em milhares de reais, exceto quando de outra forma mencionado**

A realização de ajustes gerenciais teve como objetivo expressar nos balanços patrimoniais e nas demonstrações do resultado, a situação econômico-financeira da Estrada de Ferro Carajás, de forma equivalente a de uma empresa constituída.

As demonstrações contábeis para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008 foram preparadas de acordo com critérios estabelecidos no Termo de Compromisso celebrado em 13 de novembro de 2006, com a União Federal, por intermédio da Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e a Companhia; adequando-se a Resolução nº 1771, publicada em 20 de dezembro de 2006, que instituiu o manual de contabilidade do serviço público de transporte ferroviário de cargas e passageiros e sua revisão conforme Resolução 2507, publicada em 21 de dezembro de 2007.

3 ICMS

A Estrada de Ferro Carajás detém débitos tributários referentes ao Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços - ICMS no valor de R\$ 88.108 em 30 de setembro de 2009 (classificados em "obrigações sociais e tributárias" no balanço patrimonial).

Os registros contábeis das unidades que compõem o saldo contábil da Estrada de Ferro Carajás não apresentam divergência em relação ao resumo dos saldos dos livros fiscais dessas mesmas unidades.

*

Anexo V

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Ajustes gerenciais para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008

Em milhares de reais

1 Receita de transporte próprio

A Vale S.A. apropriou à Estrada de Ferro Carajás uma receita com base em preço de transferência para o minério próprio transportado, conforme critérios estabelecidos no "Termo de Compromisso" e no aditivo datado de 10 de junho de 2008.

As receitas divulgadas poderão ser modificadas posteriormente, tendo em vista que o preço de transferência utilizado para cálculo, constante do ofício 145/2009/SUREG/ANTT, continua em discussão.

No período de janeiro a setembro de 2009 foram transportadas 59.597.350 mil TKU (62.723.851 mil TKU em 2008) de minério próprio por quilômetro útil (TKU). Essa quantidade valorizada ao preço de transferência, monta R\$ 1.627.008 (R\$ 1.803.938 em 2008).

2 Impostos incidentes sobre receita de transporte próprio

A partir de 1º de janeiro de 2008, PIS, COFINS e ICMS passaram a ser reconhecidos sobre a receita de transporte próprio, conforme cláusula terceira, letra "f", do primeiro termo aditivo ao "Termo de Compromisso" datado de 10 de junho de 2008. Os ajustes gerenciais referentes a esses impostos foram calculados pela administração da Vale no montante total de R\$ 345.739 para o período findo em 30 de setembro de 2009 (R\$ 383.337 em 2008).

3 Despesas administrativas do centro corporativo

Os lançamentos das despesas administrativas foram alocados com base na prestação de serviços compartilhados entre áreas e no consumo de materiais, calculados por transação e pelo regime de competência.

A despesa administrativa remanescente e comum à Estrada de Ferro Carajás e à Companhia que não permita identificação do direcionador de custo na forma do parágrafo acima, poderá a juízo da Companhia, ser lançada pelo regime de competência e por critério de rateio em contas correlatas de despesas administrativas da Estrada de Ferro Carajás, tendo como base o número de empregados da Ferrovia em relação ao número total de empregados da Vale S.A.

Anexo V

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Ajustes gerenciais para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008

Em milhares de reais

Tais lançamentos estão limitados ao percentual de 2,5% das despesas administrativas da Companhia e estão discriminados em relatório analítico suplementar.

4 Receitas e despesas financeiras

O saldo do disponível, criado para registrar a movimentação das disponibilidades, inclusive decorrentes do transporte de minério próprio, quando devedor (positivo), é remunerado ao final de cada mês com base nos contratos praticados pela Companhia com as suas controladas e coligadas e a contrapartida creditada na conta de receitas financeiras.

Quando a conta contábil de disponibilidades apresentar saldo credor (negativo) será transferido para o passivo e a Estrada de Ferro Carajás remunerará a Companhia ao final de cada mês com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela Companhia. O valor apurado deverá ser lançado em uma subconta dos empréstimos com a Companhia.

Com relação ao saldo das contas de empréstimos com a Companhia, no passivo circulante, a Estrada de Ferro Carajás remunerará a Companhia no final de cada mês, com base na taxa média dos empréstimos obtidos pela Companhia. O valor apurado deverá ser lançado nas subcontas valores a pagar da conta de empréstimos com a Companhia e a contrapartida lançada em despesas financeiras.

5 Outras despesas e receitas operacionais

Conforme determinado no "Termo de Compromisso", o saldo de outras despesas/receitas operacionais quando identificadas serão alocados diretamente à Estrada de Ferro Carajás.

A provisão para contingências é registrada pelo total informado pelo departamento jurídico (relatório PROJURIS) para as áreas processuais (trabalhista, tributária e cível) da Estrada de Ferro Carajás nos estados do Maranhão e do Pará.

Anexo V

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

Ajustes gerenciais para os períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2009 e de 2008

Em milhares de reais

6 Imposto de renda e contribuição social - correntes e diferidos

Conforme definido no "Termo de Compromisso", apesar de a Estrada de Ferro Carajás não ter que individualmente recolher imposto de renda e contribuição social, os respectivos valores foram apurados sobre o lucro do exercício, como se devido fossem no regime comum de tributação. Os saldos ativos e passivos apresentam-se como segue:

	Ativo não circulante		Passivo circulante	
	30 de setembro de 2009	30 de junho de 2009	30 de setembro de 2009	30 de junho de 2009
Resultado fiscal			187.984	113.729
Imposto de renda diferido ativo - oriundo de diferenças temporárias relativas a				
Provisão para contingências	41.017	40.983		
Provisão para realização dos estoques		2.081		
	<u>41.017</u>	<u>43.064</u>	<u>187.984</u>	<u>113.729</u>

A Ferrovia mesmo não tendo que recolher o Imposto de Renda Pessoa Jurídica - IRPJ e a Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL) apurou gerencialmente o valor de antecipações no montante de R\$ 169.484 em 30 de setembro de 2009 (R\$ 93.465 em 30 de junho de 2009), calculado com base nos impostos apurados até o mês anterior. O saldo de imposto de renda e contribuição social a recolher no passivo circulante em 30 de setembro de 2009 é R\$ 187.984 (R\$ 113.729 em 30 de junho de 2009).

Os valores de imposto de renda e contribuição social que afetaram os resultados dos exercícios são demonstrados como segue:

	30 de setembro de 2009	30 de setembro de 2008
Lucro líquido do exercício antes do imposto de renda e da contribuição social	551.953	969.675
Ajustes ao lucro líquido que afetam o resultado do exercício		
Adições referentes ao aumento nas provisões para contingências	942	(277.036)
Base de cálculo	552.895	692.639
Alíquota combinada do imposto de renda e contribuição social	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social às alíquotas vigentes (IR e CS correntes)	187.984	(235.497)
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(320)	94.192
Imposto de renda e contribuição social no resultado	<u>(187.664)</u>	<u>(329.689)</u>

Anexo V

Vale S.A. - Estrada de Ferro Carajás

**Ajustes gerenciais para os períodos de nove meses findos
em 30 de setembro de 2009 e de 2008**

Em milhares de reais

7 Empréstimo com a Companhia

A Estrada de Ferro Carajás utilizará seu caixa "disponibilidades", quando suficiente, para amortizar o saldo de Empréstimos com a Companhia.

* * *